

отдел шмтр

# МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА ТВЕРСКОЙ ОБЛАСТИ

## ПРИКАЗ

14.09. 2015

№ 222

Тверь

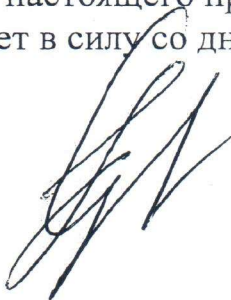
### Об утверждении Плана мероприятий по поэтапному повышению значений показателей доступности для инвалидов и других маломобильных групп населения транспортных услуг в Тверской области

В соответствии с Федеральным законом от 24 ноября 1995 года № 181-ФЗ «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации», Постановлением Правительства Российской Федерации от 17.06.2015 № 599 «О порядке и сроках разработки федеральными органами исполнительной власти, органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органами местного самоуправления мероприятий по повышению значений показателей доступности для инвалидов объектов и услуг в установленных сферах деятельности»

### ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Утвердить План мероприятий по поэтапному повышению значений показателей доступности для инвалидов транспортных услуг в Тверской области (прилагается).
2. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.
3. Настоящий приказ вступает в силу со дня его подписания.

Министр



А.В. Суязов

от 14.09.2015 № 222

## План мероприятий по поэтапному повышению значений показателей доступности для инвалидов и других маломобильных групп населения транспортных услуг в Тверской области («дорожная карта»)

### Общее описание «дорожной карты»

Дорожная карта является документом планирования взаимоувязанных по срокам реализации и исполнителям мероприятий, проводимых в целях поэтапного обеспечения для инвалидов и других маломобильных групп населения условий доступности объектов и услуг, установленных статьей 15 Федерального закона от 24 ноября 1995 года № 181-ФЗ «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации», а также иными федеральными законами, законами Тверской области, муниципальными правовыми актами органов местного самоуправления Тверской области, регулируемыми вопросы предоставления услуг в сфере транспорта.

Дорожная карта разработана Министерством транспорта Тверской области в тесном взаимодействии с органами местного самоуправления Тверской области.

### І. Цели обеспечения доступности объектов и услуг для инвалидов и других маломобильных групп населения, а также мероприятий по их достижению в установленные сроки

Целями «дорожной карты» являются:

- обеспечение устойчивого развития системы формирования безбарьерной среды жизнедеятельности инвалидов и других маломобильных групп населения в Тверской области;
- создание для инвалидов и других маломобильных групп населения равных возможностей доступа к объектам транспортной инфраструктуры и услугам, предоставляемым на этих объектах.

Для достижения поставленных целей необходимо провести комплекс мероприятий, направленных на:



- совершенствование нормативной правовой базы в части обеспечения доступности объектов и услуг для инвалидов и других маломобильных групп населения;
- поэтапное повышение доступности транспортных услуг для инвалидов и других маломобильных групп населения;
- увеличение доступности приоритетных объектов и услуг в сфере транспорта;
- удовлетворение потребностей для инвалидов и других маломобильных групп населения в транспортных средствах, отвечающих современным требованиям доступности.

## II. Характеристика проблемы в сфере транспорта

Необходимость обеспечения доступности транспортных услуг для инвалидов и других маломобильных групп населения обусловлена, в первую очередь, потребностью данной категории граждан в пользовании местами исполнения основных государственных и муниципальных функций и (или) оказания государственных и муниципальных услуг. В связи с тем, что инвалиды и другие маломобильные группы населения имеют достаточно большой вес в общей численности населения, возрастает и актуальность решения проблемы повышения доступности транспорта в Тверской области.

Таблица 1. Сводная информация по автомобильному транспорту в Тверской области

№ п/п	Муниципальное образование	Инвентарное количество транспортных средств, ед.	Адаптированные транспортные средства	Количество подлежащих списанию транспортных средств, ед.					
				2015	2016	2017	2018	2019	2020
1	Андреапольский	18							
2	Бежецкий	20		0	2	2	2	5	3
3	Бельский	6				-			
4	Бологовский	24				2			
	Вышневолоцкий + г. В.Волочек	31		10	-	-	-	-	-
6	Весьегонский	16		20	-	-	-	-	-
7	Конаковский	20		2	1	1	1	0	0
8	Жарковский	10	1			7			
				1	1	6	1	-	-

9	Зубцовский	8			0	1	0	0	0	2
10	Калининский	255	5							
11	Калязинский	8			0	4	0	0	0	4
12	Кашинский	9			2	-	-	-	-	-
13	Кесовогорский	16			6	0	2	0	0	2
14	Кимрский + г. Кимры	53			-	-	-	-	53	-
15	Оленинский	10								
16	Краснохолмский	10			2	2	2	-	-	-
17	Кувшиновский	7			0	1	3	2	0	0
18	Лесной	1								
19	Лихославльский	12			0	5	2	2	1	0
20	Максатихинский	14			1	1	0	0	0	0
21	Нелидовский	14								
22	Осташковский	22								
23	Рамешковский	8								
24	Ржевский + г. Ржев	56								
25	Сандовский	14								
26	Селижаровский	17	1		1	1	1	3	1	2
27	Сонковский	1						0		
28	Спировский	5						0		
29	Старицкий	13			5	1	4	1	1	1
30	Торопецкий	14						11		
31	Удомельский	18	2		1	1	1	3	2	2
32	Торжокский + г. Торжок	73								
33	Западнодвинский	13			2	3	2	1		
34	г. Тверь	246	213		62	5	36	8	12	27
	ИТОГО	1062	222							448



Как видно из таблицы 1, подавляющее большинство адаптированных транспортных средств (213 из 222), используемых для перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом находятся в городе Твери. Это обусловлено тем, что большая часть объектов и услуг в приоритетных сферах жизнедеятельности инвалидов и других маломобильных групп населения в Тверской области (например, областные центры предоставления и (или) оказания государственных и муниципальных услуг) сосредоточена в городе Твери.

Основная часть маршрутов городского транспорта общего пользования проходит через центральную часть города и по магистральным улицам, где и находятся приоритетные объекты и оказываются услуги в приоритетных сферах жизнедеятельности инвалидов и других маломобильных групп населения. Руководством транспортных предприятий города Твери проводится работа по анализу маршрутной сети с целью обеспечения наличия на каждом маршруте адаптированного транспорта.

Таблица 2. Сводная информация по автомобильному транспорту города Твери

Вид транспорта	Инвентарное количество транспортных средств, ед.	Количество транспортных единиц, адаптированных к перевозке маломобильных групп населения, ед.
Автобусы	90	Оборудованные речевыми информаторами и бегущей строкой - 81, из них 28 - низкопольные
Троллейбусы	82	Оборудованные речевыми информаторами и бегущей строкой - 80, из них 16 - низкопольные
Трамваи	74	Оборудованные речевыми информаторами и бегущей строкой - 50, из них 7 - низкопольные
Итого	246	213

Кроме того, в 2015 году планируется закупить два низкопольных троллейбуса в рамках реализации государственной программы Российской Федерации «Доступная среда» на 2011-2015 годы за счет средств федерального, регионального и местного бюджетов и три низкопольных трамвая в рамках муниципальной программы за счет средств местного бюджета. Все эти меры помогут повысить доступность и удобство пользования городским

транспортом инвалидами и другими маломобильными группами населения, увеличить их мобильность, а также увеличить долю данной категории граждан, положительно оценивающих уровень доступности объектов и услуг в приоритетных сферах жизнедеятельности.

### III. Ожидаемые результаты реализации «дорожной карты»

Реализация мероприятий «дорожной карты» позволит:

- обеспечить беспрепятственный доступ инвалидов и других маломобильных групп населения к местам исполнения основных государственных и муниципальных функций и (или) оказания государственных и муниципальных услуг и прочим объектам и улучшить качество их жизни;
- создать для инвалидов и других маломобильных групп населения равные со всеми гражданами условия в пользовании объектами транспортной инфраструктуры, обеспечить интеграцию в общество;
- достичь значительного социального эффекта, связанного как с улучшением качества жизни инвалидов и других маломобильных групп населения, так и с повышением общего уровня комфорта среды жизнеобитания для всех граждан, а также определенного экономического эффекта, обусловленного повышением независимости данной категории граждан.

### Показатели

В качестве контрольных показателей успешной реализации «дорожной карты» выбраны:

Наименование контрольного показателя	Ед. изм.	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
Удельный вес транспортных средств, используемых для предоставления услуг населению, соответствующих требованиям по обеспечению их доступности для инвалидов (от общего количества транспортных средств, на которых осуществляются перевозки пассажиров) в городе Твери:	%	86,58	88,62	89,43	90,24	91,06	91,87



## II. План мероприятий

п/п	Наименование мероприятия	Нормативный правовой акт, иной документ, которым предусмотрено проведение мероприятия	Ответственные исполнители, соисполнители	Срок реализации	Планируемые результаты влияния мероприятия на повышение значения показателя доступности для инвалидов объектов и услуг
<b>Раздел 1. Мероприятия по поэтапному повышению значений показателей доступности для инвалидов и других маломобильных групп населения транспортных средств, включая оборудование необходимыми приспособлениями</b>					
1.	Приведение нормативной базы в соответствие с федеральным законодательством в части требований к подвижному составу при проведении конкурсов на право осуществления перевозок по маршрутам регулярных перевозок и требований к осуществлению регулярных перевозок в ходе исполнения принятых перевозчиками обязательств (требование наличия низкого пола, оборудования для перевозок пассажиров с ограниченными	В рамках реализации Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации	Министерство транспорта Тверской области, органы местного самоуправления Тверской области	Постоянно в рамках реализации Федерального закона № 220-ФЗ	Обеспечение выполнения требований федерального законодательства по доступности для инвалидов и других маломобильных групп населения транспортных услуг, увеличение количества адаптированных транспортных средств на маршрутах

	возможностями передвижения)	Федерации» (далее - Федеральный закон № 220-ФЗ)			
2.	Координация деятельности местных органов власти, организаций и учреждений, участвующих в реализации «дорожной карты»	-	Министерство транспорта Тверской области, органы местного самоуправления Тверской области	Постоянно в процессе реализации программы	Повышение доступности для инвалидов и других маломобильных групп населения транспортных услуг в городе Твери и Тверской области в целом
3.	Проведение анализа и контроля за выполнением мероприятий «дорожной карты», внесение необходимых корректив в зависимости от социально-экономической ситуации	-	Министерство социальной защиты населения Тверской области, Министерство транспорта Тверской области, органы местного самоуправления Тверской области	Регулярно	Повышение доступности для инвалидов и других маломобильных групп населения транспортных услуг в городе Твери и Тверской области
4.	Информирование общественности о ходе реализации «дорожной карты»	-	-	Ежегодно	Повышение информированности населения о мероприятиях, проводимых с целью повышения



						доступности транспортных средств
<b>Раздел 2. Мероприятия по поэтапному повышению значений показателей доступности предоставляемых инвалидам и другим маломобильным группам населения услуг с учетом имеющихся у них нарушенных функций организма, а также по оказанию им помощи в преодолении барьеров, препятствующих пользованию объектами и услугами</b>						
1.	Оборудование транспортных визуальными табло и речевыми информаторами, закупка низкопольного транспорта.	В рамках Федерального закона № 220-ФЗ	Министерство транспорта Тверской области, администрация города Твери, органы местного самоуправления Тверской области	По результатам заключения контрактов с поставщиками	Повышение доступности транспорта за счет увеличения доли подвижного состава, адаптированного для перевозки инвалидов и других маломобильных групп населения	
2.	Проведение ежегодных совещаний с представителями автотранспортных предприятий Тверской области с обсуждением вопросов персонала предприятий нормам и правилам работы с различными категориями инвалидов и других маломобильных групп населения при предоставлении	–	Министерство транспорта Тверской области, органы местного самоуправления Тверской области	Ежеквартально	Повышение компетенции руководителей и персонала автотранспортных предприятий в вопросах предоставления транспортных услуг адаптированным транспортом для инвалидов и других маломобильных групп населения.	

	транспортных услуг данной категории граждан				<p>Формирование позитивного отношения общества к необходимости создания для инвалидов и других маломобильных групп населения безбарьерной среды жизнедеятельности и условий для успешной интеграции их в общество.</p> <p>Позападное повышение доли инвалидов и других маломобильных групп населения, положительно оценивающих уровень доступности приоритетных объектов и услуг в приоритетных сферах жизнедеятельности</p>
--	---	--	--	--	--